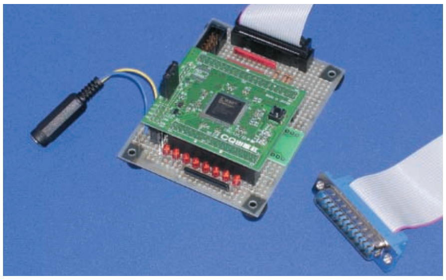
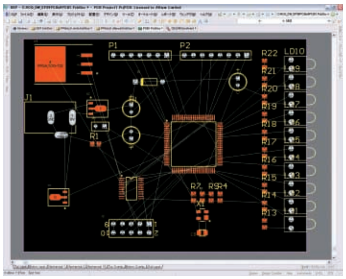
Design Wave MAGAZINE

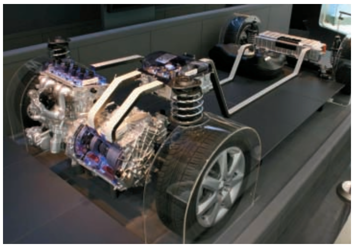
デザイン ウェーブ マガジン

2005 May

CONTENTS









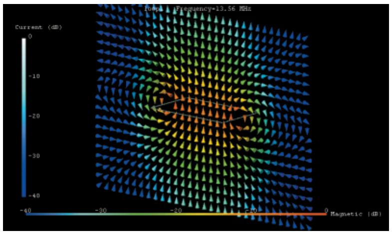
Design Wave MAGAZINE デザイン ウェーブ マガジン

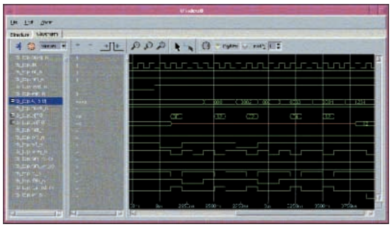
CONTENTS

Design Wave 設計コンテスト 2005



講座





解説

Column

情報

編集 中山俊一/西野直樹/山縣妙子/谷 智美/平岡志磨子
広告 佐藤英司/藤原悌子
Art Direction&Design クニメディア(株)
池田光幸/鈴木亮太/佐藤美穂子/池田 靖/菊池篤賜/坪田卓洋
本文イラスト 佐藤デザインルーム 佐藤 重/鎌田 聡
表紙デザイン AD(株)グラムシ/田中智康/菊地博則
PHOTO ©WORLD PHOTO SERVICE

デバイスの記事(集積回路,電子部品など)
ボードの記事(PCB,実装技術,ノイズなど)
システムの記事(組み込み機器,ソフトウェアなど)
本誌 Web サイトに関連データあり
ビギナーズ向けの記事
2005 年 1 月号付属基板関連の記事

講座「システム LSI 検証技術入門」,「実設計に即した車載 LAN『FlexRay 仕様解説』」はお休みさせていただきます.

今月の表紙
Daimler 社のモータ・カー(Wagonette)



カール・ベンツの世界初"ガス・エンジンを動力とする 3 輪自動車"の特許登録書が発行された 1886 年,Gottlieb Daimler(1834 ～ 1900 年)は 4 輪ガソリン自動車を発表した.この二人の自動車創造への熱い情熱が,今日の自動車メーカの礎となり,この年を境に実用化に向けての技術革新が加速した.8 人乗りのモータ・カー(Wagonette)は,1527cc の 2 気筒エンジン(ボア×ストローク が 90mm × 120mm,出力は 4 馬力/800rpm)を搭載し,最高速度は 24.14km/h だった.1897 年～ 1900 年の 3 年間製造され,車の商業生産の幕開けを象徴した 1 台である.グラスゴー交通博物館所蔵.